

FIBROPLAST

« POLYFIBRE »

Référence



Mastic Polyester souple à deux composants, renforcé avec des fibres de verre. Il se distingue par une bonne adhérence, un bon garnissant et une grande élasticité.

UTILISATION

Grâce à sa flexibilité, FIBROPLAST est conçu pour la réparation de pare-chocs plastiques en voitures.

SUPPORT

S'applique directement sur tôle en fer, acier et galvanisé préalablement dépolissées et dégraissées.

PREPARATION

Respecter la dose de durcisseur, et mélanger intimement la base et le catalyseur.

DONNEES TECHNIQUES

Présentation : En deux composants (Base + Durcisseur).

Mastic : A base de résine Polyester insaturée armée avec les fibres de verre.

Durcisseur : Peroxyde de Benzoyle.

Odeur : Styrène.

Aspect : Mât.

Pigmentation : Pigments minéraux.

Couleur : Gris.

Densité relative : 1.7 ± 0.1

Viscosité à 20°C : Aspect pâteux

Rendement : Selon l'état de support et de l'épaisseur.

PRODUITS ANNEXES :

Tube peroxyde de Benzoyle.

CONSEILS D'APPLICATION :

	Le support doit être propre, sain et dégraissé sans souillure ni calamine
	FIBROPLAST / Catalyseur : 100 / 2 à 3 (Poids)
	Durée de vie du mélange : 4 à 5min (20° C)
	Appliquer un film régulier aussitôt après avoir bien mélanger (B+D) à l'aide d'une cale métallique ou en plastique.
	Sec au toucher : 45 minutes.
	Dur (Ponçable) : 1 heure.
	P80 – P180
	Pour tout renseignement supplémentaire, veuillez consulter le service technique d'AIGLOR

CONDITIONNEMENT ET STOCKAGE :

Conditionnement : 1Kg.

Stockage : 6 mois sous abri à température ambiante dans son emballage d'origine fermé, protéger contre l'humidité et bien refermer le couvercle après utilisation.